



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1271

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Porsche
Mudel ja modifikatsioon	911 Turbo
Tehasetähis (VIN)	WP0ZZZ93ZFS000391
Valmistamisaasta	1985

Kategooria / keretüüp	M1 / kupee
Värvus	punane
Valmistajamaa	Saksamaa Liitvabariik
Valmistajatehas	Porsche AG

Pikkus mm	4291
Laius mm	1775
Kõrgus mm	1310

Täismass kg	1680
Tühimass kg	1335
Kandevõime kg	345

Istekohti koos juhiga	4
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	85

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	2

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	700
2	hüdrauliline ketas	1050

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
205/55 R16	✓	
245/45 R16		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	0
---	----------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	0
---	----------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	B6

Mootori võimsus kW	221
Mootori töömaht cm ³	3299

Originaalsusprotsent	98,96
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	4998
-----------------------	-------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		20.01.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		20.01.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	99	säilinud
5.1.1	Istmed	25	25	istmed mõningate kasutusjälgedega
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	uste polstritel vähesed kasutusjäljed
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	lisaks paigaldatud immobilaiser'i võtmepesa
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9	raadio kohal asuvad kaks nuppu uuema aastakäigu mudelilt
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	

99,00%

5.2	Kere eksterjäär KOKKU	90	89,3	
5.2.1	Pinnakate	20	20	uuendatud
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	6,5	esiporitiiva kinnituspoldid värvimata
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	6,8	uste klaasiraamidil esineb kasutusjärgseid kriimustusi
5.2.6	Iluvõre	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	tungraud ja võtmed olemas, puudub rehvi pumpamise kompressor
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	

99,22%

5.3	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

100,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		20.01.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		20.01.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	97,95	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	12,95	intercooleri korpusel värv äärtelt koorunud (-0,05), kliimapump järelturu toodang (-2)
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

97,95%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	80	80	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	95,05	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	valgustusseadmed omavad E-reeglitele vastavat märgistust, välja arvatud eesmised küljehelkurid, mis on USA DOT tähistusega
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	5,1	Originaalraadio (Blaupunkt) asemele paigaldatud Becker raadio (hilisemast ajaperiодist), paigaldatud lisakõlarid uksepostidesse, uste polstrites ja tagaakna riiulile paigutatud tundmatud järelturu kõlarid
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	9,95	vasakpoolne klaasipuhasti põhjendamatult pikk (ulatub tihendi peale)
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

95,05%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,96
läbisõidunäidiku näit	4998

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		20.01.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		20.01.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		20.01.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		20.01.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		20.01.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		20.01.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		20.01.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		20.01.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Säilinud sõiduk, pinnakate uuendatud. Sõidukiga kaasas varasem talletatud kasutusajalugu. Sõiduk asus kuni 1991. aastani USA-s, misjärel toodi tagasi Saksamaale

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,96
läbisõidunäidiku näit	4998

Akti väljaandmise kuupäev	30.01.2024	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	19.01.2036
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		20.01.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		20.01.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel